Démontage, reconstruction et vérification des alternateurs

OBJECTIF DE FORMATION

- Savoir réaliser la maintenance d'un alternateur
- Savoir démonter et reconstruire un alternateur
- Savoir réaliser les contrôles et les essais sur les alternateurs

Durée de la formation :

entre 5 et 10 jours

PÉDAGOGIE

- Formation théorique et pratique avec démontage et reconstruction d'un alternateur suivant les installations disponibles du client
- Remise d’un livret en fin de stage

Population concernée :

Techniciens de maintenance électromécanicien

PROGRAMME DE FORMATION

- La technologie des matériaux électromécaniques (conducteurs, magnétiques, isolants,...)
- La liste des avaries, leurs origines (mécanique, thermiques, électriques et chimiques) et leur conséquences
- Les outillages et les moyens disponibles pour le démontage et la reconstruction d'un alternateur
- Les précautions avant démontage (métrologie, relevé des caractéristiques, contrôle du fer stator, contrôles mécaniques,...)
- Les différentes phases du démontage
- Les différentes phases de reconstruction
- L'équilibrage et les vibrations
- Les essais de contrôle (généralités, méthodes, types d'appareillage,...)
- Les protections de l'alternateurs et les sondes
- Le suivi des alternateurs en préventif (électrique et mécanique)
- La fréquences des contrôles, essais en préventif et vérification mécanique (paliers, pivoteries, coussinets, roulements, système de lubrification), fiches de contrôle,...
- La mesure du vieillissement des isolants (index de polarisation, tangente delta et contrôle visuel)
- Les listes et les critères pour choisir les fournisseurs et les réparateurs