

Combustion – Diagnostics – Réglage moteur

OBJECTIF DE FORMATION

Optimiser la conduite de la centrale thermique en portant une attention particulière sur le déroulement de la combustion dans les cylindres moteur pour :

- Anticiper sur l'évolution dégradée du comportement des groupes
- Diminuer le taux d'indisponibilité des groupes
- Diminuer les coûts de production

Durée de la formation : 5 jours

PÉDAGOGIE

Formation théorique et pratique pour :

- Accroître ses connaissances théoriques
- Développer un esprit d'initiative de recherche et d'analyse d'incident ou de dysfonctionnement
- Stimuler son attitude décisionnelle
- Sur simulateur

Personnes concernées:

Agents d'exploitation et de maintenance

PROGRAMME DE FORMATION

- Le principe de fonctionnement et de combustion du moteur Diesel
- Le relevés des paramètres fondamentaux (pressions et températures)
- Les conditions d'amorçage de la combustion
- Les conditions de maintien et déroulement de la combustion
- La masse d'air pratique nécessaire à la combustion
- Les paramètres de la combustion sur le diagramme décalé
- Les paramètres influant sur la courbe de combustion (réglage de l'avance à l'injection, valeur de tarage de l'injecteur, qualité de combustible, qualité de la pulvérisation du combustible, étanchéité des chambres de combustion,...)
- Les consommations spécifiques
- Les diagnostics de dysfonctionnements moteur (constatation, cause, conséquence, conduite à tenir,...)
- L'utilisation du PREMETS ou autre analyseur de combustion (configuration due aux caractéristiques spécifiques du moteur, prises des mesures, transfert des données sur PC et analyse du compte rendu)
- La mise en place de tableau de bord sous Excel (constat, analyse, décisions, historique et retour d'expérience)
- La rédaction de consignes d'exploitation en fonctionnement normal et en situations perturbées
-