Module "Fondamentaux TST BT"

OBJECTIF DE FORMATION

Formation initiale du technicien appelé à réaliser des travaux TST BT sur des ouvrages de type AER, TER, EME et SOU.

A l'issue de la formation, l'apprenant sera capable :

- De situer les TST dans leur cadre réglementaire et les documents qui s'appliquent

- D'analyser et identifier les types d'ouvrages AER, SOU, EME, TER

- D'analyser et de vérifier l'état de stabilité électrique et mécanique d'un ouvrage

- D'analyser et identifier les circuits d'électrisation

- D'analyser et identifier les circuits de court-circuit

- De définir la zone d'évolution TST (ZETST)

- De mettre en œuvre les éléments de protection

- De vérifier et mettre en œuvre les outils adaptés pour se prémunir des risques (fiches techniques BT)

- De réaliser des opérations en maitrisant les risques d'électrisation et de court-circuit

- D'utiliser à bon escient les EPI

PÉDAGOGIE

Ce module s'inscrit dans le nouveau cursus de formation des opérateurs TST BT validé par le Comité des Travaux Sous Tension.

Il décrit la formation de l'opérateur devant réaliser des TST BT sur des ouvrages en maîtrisant les risques d'électrisation et de court-circuit.

Ce module n'est pas suffisant pour la délivrance d'une habilitation d'indice « T ».

Il devra être complété par un module spécifique sur les types d'ouvrage AER, EME, SOU ou TER

Durée de la formation :

- Initiale : 4 jours (28 heures)

PROGRAMME DE FORMATION

Formation théorique :

Un apport théorique sur la réglementation :

- Fascicule Documentaire C 18-510-1

- les CET BT

- les Fiches Techniques BT

- Un apport théorique sur les ouvrages de type AER, EME et SOU

- Un apport théorique sur les ouvrages Terminaux intégré à l'exercice pratique

Formation pratique :

Les exercices pratiques assurent une progression pédagogique.

Ils feront préalablement l'objet d'une identification des risques d'électrisation et de court-circuit de manière individuelle et par écrit avec Mise en Situation sur des ouvrages de type Emergence IP2X et non IP2X , ouvrage Terminal Individuel (TER), ouvrage Aérien (AER réseau nu et torsadé)