Savoir gérer une flotte de véhicules électriques avec les infrastructures de recharge

OBJECTIF DE FORMATION

Mieux comprendre la technologie des véhicules électriques.

Savoir mettre en place, gérer et optimiser une flotte de voitures électriques, ainsi que ses infrastructures de recharge.

Bien maîtriser l'éco conduite pour pouvoir la déployer dans l'entreprise.

PÉDAGOGIE

Evaluation individuelle en début et fin de stage sur les connaissances théoriques et sur la pratique de conduite.

Durée de la formation :

- 6 heures en salle
- 2 heures par groupe de 2 agents sur le véhicule et en conduite

Public concerné :

Managers, responsables de flottes, de mobilité électrique...

PROGRAMME DE FORMATION

Partie théorique

- La réglementation Européenne CAFE sur la fin du thermique et la loi LOM qui est sa déclinaison en France
- La technologie du véhicule électrique et des infrastructures de recharge (stockage, capacité, chargeurs, câbles, prises, pneumatiques, temps de recharge, dimensionnement des bornes et des sites, dysfonctionnements...)
- Le calcul et optimisation du temps de recharge
- Le choix entre les différents véhicules électriques selon les besoins
- L'homologation européenne WLTP, et les autonomies constatées
- Les facteurs les plus impactant sur l'autonomie du véhicule
- La gestion d'une flotte mixte
- La sureté du véhicule électrique (tenue de route, incendie...)
- Les véhicules hybrides et hydrogènes

Partie pratique

- Le déploiement de l'approche éco conduite
- La récupération de l'énergie au freinage
- La mise en situation de différentes recharges (bornes entreprise, bornes publiques, identification sur une borne publique...)
- Le mode DRIVE et le mode BRAKE